

Zadávací dokumentace

D.2.06-TZ_ZD.pdf

Datum: květen 2014

Projekt	ŠUMICE - KANALIZACE	Paré	
Část		D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ D.2 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	
Objekt			
		Měřítko	-
	SO 06 PŘÍJEZDNÁ CESTA	Stupeň	ZD
Příloha	Technická zpráva	Číslo přílohy	Revize
		D.2.06-TZ	0

1. Všeobecně

Čerpací stanice je situována na konci zástavby, objekt řeší vybudování příjezdové komunikace. Komunikace se napojuje na místní komunikaci podél Ledského potoka a jde přibližně v trase polní cesty. U ČS je navrženo obratiště pro otáčení vozidel obsluhy. Tvar byl ověřen obalovými křivkami pro velký nákladák (10,1x2,5 m). Pro přístup k objektu česlí a ČS jsou navrženy chodníky.

2. Směrové vedení

Trasa komunikace je dlouhá 37,85 m a směrově je v celé délce v přímé.

3. Výškové vedení

Příjezdová komunikace v celé délce klesá ve sklonu 1,506%.

4. Příčné uspořádání

Aby bylo možno ve stísněném prostor zajistit otáčení vozidel obsluhy je navržena šířka 3,50 m. Základní příčný sklon silnice je jednostranný 2%. Navazující terén se upraví, ohumusuje a zatravní. Podél obratiště se osadí silniční obrubník výšky 30 cm s nadvýšením 20 cm, pod obrubníkem se osadí krajník. Okolo chodníku se osadí chodníkový obrubník.

5. Konstrukce vozovky

Je navržena následující konstrukce vozovky:

Asfaltový beton	ACO 11+	50 mm
Spojovací postřik	PS-E	0,15-0,25 kg/m ²
Asfaltový beton	ACP 16+	50 mm
Infiltrační postřik	Pi-E	0,6-1,3 kg/m ²
Štěrka částečně prolitá MC	ŠCM	200 mm
Štěrkořísek	ŠP _A	min. 150 mm
Celkem		min. 450 mm

Požadovaný modul přetvárnosti podloží $E_{def,2}=45$ MPa. Geologickým průzkumem byly zastiženy materiály tř. F6, které jsou ve smyslu ČSN 736133 hodnoceny jako podmíněčně vhodné do násypů a nevhodné pro podloží vozovky (pro aktivní zónu). Počítá se s výměnou podloží v tloušťce 45 cm. Výměnu podloží i násypy je třeba provést z dostatečně kvalitního, nenamrzavého a zhutnitelného materiálu. V rozpočtu je udávána kubatura hotové vrstvy. V rámci položky nákup vhodného materiálu je třeba započítat i jeho dopravu na staveniště.

Při provádění je nutno provést následující opatření:

- terénní práce organizovat tak, aby nedošlo k narušení pláně - dodatečné hutnění je obtížně proveditelné.
- veškeré přípojky, přeložky... je nutno provést z úrovně stávajícího terénu
- zemní práce provádět tak, že po pláni se nebude pohybovat žádný mechanismus kromě hutnicí techniky - zásadně pouze lehká hutnicí technika.
- v případě deštivého počasí je nutno práce přerušit a zajistit urychlené odvádění vody z výkopu.
- nevhodné zeminy je nutno odtěžit do hloubky cca 90 cm pod navrženou niveletu. Tato „pseudoplán“ nebude hutněna a nebude po ní jezdit žádný mechanismus. Pak budou v tenkých vrstvách ukládány materiály na výměnu podloží a hutněno bude lehkou hutnicí technikou až do úrovně silniční pláně. Ihned budou pokládány konstrukční vrstvy vozovky.

6. Odvodnění

Odvedení povrchové vody bude zajišťovat podélný a příčný sklon vozovky. Voda bude odtékat na terén, kde se bude vsakovat.

7. Vytýčení stavby

Vytýčení trasy komunikace bude řešeno v dalším stupni dokumentace.

8. Inženýrské sítě

Dotyk tohoto objektu s inženýrskými sítěmi je řešen generálním projektantem spolu s investorem v rámci řešení celé stavby. Proto se zde pouze připomíná nutnost vytýčení všech inženýrských sítí a dodržení podmínek stanovených správci sítí. Trasa komunikace je v dotyku s nově budovanou splaškovou kanalizací, potrubím výtlaku, přípojkou vody a NN.

Pod vozovkou obratiště bude zřízena rezervní chránička pro převedení nových el. kabelů.

9. Zemní práce

Před zahájením prací je třeba provést odhumusování prostoru mimo cestu. Předpokládá se odstranění 20 cm vrstvy humusu – bude při provádění upřesněno podle skutečně zastížené tloušťky humózní vrstvy. Je nutno vykácet 1 strom.

Výměnu podloží i násypy je třeba provést z dostatečně kvalitního, nenamrzavého a zhutnitelného materiálu. V rozpočtu je udávána kubatura hotové vrstvy. V rámci položky nákup vhodného materiálu je třeba započítat i jeho dopravu na staveniště.

10. Různé

Práce budou prováděny za vyloučeného provozu. Veškeré práce budou provedeny dle ČSN, dodavatel bude dodržovat bezpečnostní předpisy.